REGULAMENTO PARTICULAR

ENDURO ARMAMAR

19 ABRIL 2026

Entidade organizadora:

Associação Natureza Extreme em Co-Organização com a Câmara Municipal de Armamar.

1-APRESENTAÇÃO

1.1- A Associação Natureza Extreme, filiada na FMP – Federação Motociclismo de Portugal, é o organizador do ENDURO de ARMAMAR que irá decorrer no concelho de ARMAMAR nos dias 17 e 18 de Abril 2026.

1.2- Esta será uma prova de um dia pontuável para o Campeonato Nacional de Enduro 2026, onde o piloto ao inscrever-se terá de agir em conformidade com o regulamento geral de enduro 2026, código desportivo da FMP e seus anexos, presente regulamento particular, plano ambiental e plano de segurança e de acordo com todas as outras deliberações aprovadas pelo júri da prova.

1.3- O Paddock e Secretariado situam-se na Rua Gaspar e Manuel Cardoso e o Parque Fechado na praça do Município de Armamar.

1.4- Em caso de força maior a organização reserva o direito de anular ou adiar a competição de acordo com o Regulamento Geral de Enduro 2026 da FMP.

2-PROGRAMA DA PROVA

26 Março 2026

Abertura das inscrições online em http://site.ttcronometragens.com/

17 Abril 2026

08:00h- Abertura Paddock

18 Abril 2026

09:00h - Abertura Secretariado Auditório

16:30h Inicio das verificações documentais

17:00h / 17:30h Classe Promoção;

17:30h / 18:00h Classes Veteranos e Super Veteranos;

18:00h / 18:30h Classes Verdes 1, 2 e 3;

18:30 / 19:00h Classes Elite, Open e Senhoras;

19:00h / 20:00h Classe Hobby.

NOTA: Os pilotos que queiram efetuar as verificações documentais fora do seu horário ideal podem fazê-lo no secretariado no período compreendido entre as 09:00h a as 12:00h.

17:30h Inicio das verificações técnicas:

17:30h / 18:00h Classe Promoção;

18:00h / 18:30h Classes Veteranos e Super Veteranos;

18:30h / 19:30h Classes Verdes 1, 2 e 3;

19:30 / 20:00h Classes Elite, Open e Senhoras;

20:00h / 21:00h Classe Hobby.

19 Abril

07:00h / 08:00h Verificações documentais e técnicas para a classe hobby.

08:00h – Fecho das inscrições

08:30h – Publicação lista final de participantes e ordem de partida no sportity da Comissão Enduro e no quadro oficial localizado no secretariado.

09:00h – Partida do 1. º concorrente.

17:00h- Entrega de Prémios

NOTA: A publicação de resultados será afixada até 45 minutos depois da chegada do último Concorrente no Sportity e no secretariado.

3-OFICIAIS DE PROVA

Presidente do Júri Desportivo: Pedro Mariano

1º Membro do Júri: David Brito

2º Membro do Júri: Ivo Pinto

Delegado FMP: Pedro Mariano

Comissário Técnico FMP: Alexandre Lima

Responsável do Clube: Filipe Sampaio

Comissário Ambiente: Nelson Correia

Diretor de Prova Adjunto: Filipe Sampaio

Médico de Prova: Dra. Raquel Sousa

Secretário direção de prova: Rita Carvalho

Responsável pelo Percurso: Paulo Teixeira

Responsável das especiais: Luís Xavier

Responsável de logística: Bruno Correia

Responsável do Secretariado e CH´s: Vitor Pinto

Responsável das Verificações Técnicas: Rui Pedro

Responsável pelo Paddock: Pedro Sampaio

Responsável do Parque Fechado: Hugo Pinto

Responsável de Segurança: Pedro Sampaio

Relações com Pilotos: Filipe Sampaio

Cronometragem: TT Cronometragens

4– INSCRIÇÕES

4.1- A ficha de inscrição estará disponível em http://provas.ttcronometragens.com e tem de ser preenchida na integra e validada digitalmente na plataforma.

4.2- Valor das Inscrições por piloto:

-Senhoras – 50,00€;

-**Elite, Open, Verdes, Veteranos, Super Veteranos, Promoção** – 60,00€;

-**Enduro Hobby** – 70,00€;

4.3- O pagamento será efetuado no secretariado e os recibos do valor das inscrições serão entregues após fornecimento de todos os dados: Nome; Morada; NIF; Contacto; E-mail.

5– VERIFICAÇÕES

5.1- Cada motociclo deverá estar em conformidade com o código da estrada e obedecer às disposições do código desportivo e do R.G.E 2026 da FMP.

5.2- Horário das verificações documentais e técnicas descritos no programa da prova são de cumprimento obrigatório para todos os pilotos de todas as classes.

5.3- A direção da prova reserva-se ao direito de não aceitar inscrições fora do horário ideal das verificações documentais e técnicas de cada classe.

5.4- As verificações documentais decorrerão no auditório e as técnicas decorrerão junto ao parque fechado, no paddock.

5.5- Nas verificações técnicas serão controlados:

-Números regulamentares e número de chassis.

-Luzes dianteiras, traseiras e de stop, manetes de embraiagem e travão.

-Suporte e respetiva Matrícula;

-Controlo de ruído: máximo 114Dba medidos a 2M/2S;

-Capacete; Colete de proteção; Esponja protetora do guiador;

-Pneu ecológico ou homologado traseiro obrigatório ("E*" ou "DOT"), com profundidade máxima de 13mm de ranhura de piso.

6- CLASSES

6.1- Campeonatos Nacionais de Enduro 2026

<table>
<tr><th colspan="3">CAMPEONATOS NACIONAIS DE ENDURO</th></tr>
<tr><th>CATEGORIA</th><th colspan="2">CLASSES</th></tr>
<tr><td>ELITE</td><td>ELITE 1
Motos até 250cc ou 2T e 250cc a 4T</td><td>ELITE 2
Motos + 250cc a 2T e + 250cc a 4T</td></tr>
<tr><td>OPEN</td><td>OPEN 1
(Troféu Nacional)
Motos até 250cc a 2T e 250cc a 4T</td><td>OPEN 2
(Troféu Nacional)
Motos + 250cc a 2T e + 250cc a 4T</td></tr>
<tr><td>SENHORAS</td><td colspan="2">Motos a 2T ou a 4T com cilindrada livre</td></tr>
<tr><td>VETERANOS</td><td colspan="2">Motos a 2T ou 4T com cilindrada livre
Pilotos com idade entre 40 e 49 anos de idade.
A idade mínima afere-se na data do início do evento (verificações documentais).
O limite da idade máxima afere-se no dia 1 janeiro do ano do campeonato ou troféu (o piloto pode participar até ao final do ano em que atinge a idade máxima).</td></tr>
</table>

SUPER VETERANOS	Motos 2T e 4T com cilindrada livre Pilotos com idade igual ou superior a 50 (cinquenta) anos. A idade mínima afere-se na data do início do evento (verificações documentais).
VERDES	VERDES 1 (Troféu Nacional): Motos a 2T até 150cc e 4T até 250cc VERDES 2 (Troféu Nacional): Motos a 2T > 175cc e até 250cc ou a 4T > 290cc e até 450cc VERDES 3 (Troféu Nacional): Motos a 2T > 290cc ou a 4T > 475cc YOUTH CUP (Troféu Nacional): Motos até 150cc e pilotos com idade inferior a 21 (vinte e um) anos. A idade mínima afere-se na data do início do evento (verificações documentais).

6.2 – Trofeus Nacionais de Enduro 2026

TROFÉUS NACIONAIS DE ENDURO	
PROMOÇÃO	Motos a 2T ou a 4T com cilindrada livre
ELÉCTRICAS	Motos até 14KW
	HOBBY
HOBBY (ANEXO III RGE)	Motos 2T e 4T com cilindrada livre Pilotos não federados em 2024, 2025 e 2026 e com idade inferior a 50 anos (até ao final da prova)

6.3- A definição de classes de troféus mono marca será da inteira responsabilidade do respetivo promotor.

7- PARTIDA

7.1 – O número de pilotos que parte por cada minuto será definido consoante decisão do júri, publicada na folha de tempos disponível no secretariado 30 minutos antes da partida do primeiro piloto.

7.2 - Dia 19 Março o primeiro piloto partirá para o percurso às 09:00 horas (hora oficial do relógio padrão fixado junto da partida) de minuto a minuto e o espaço de tempo entre cada classe será consoante decisão do júri.

7.3- Ordem de partida para o percurso será pelas seguintes Classes:

-Elite; Open, Senhoras, Verdes III, Veteranos; Verdes I; Verdes II; Super Veteranos; Promoção; Elétricas e Hobby.

8-PERCURSO

8.1- O percurso é de aproximadamente 50Km's por volta, decorrerá no concelho de Armamar com três provas especiais cronometradas por volta nomeadamente uma Cross Test (CT), uma Extreme Test (XT), uma Enduro Test (ET), 2 CH´s .

8.2- Será percorrido da seguinte forma:

-Três voltas e meia para Elite, Open e Senhoras (estas fazem percurso dos Verdes);

-Três voltas para Verdes, Veteranos;

-Duas voltas para Super Veteranos, Promoção, Elétricas e Hobby.

9-ESPECIAIS CRONOMETRADAS

(Todas as Provas Especiais poderão ser reconhecidas a pé ou por bicicleta assistida eletricamente desde que com pedais).

9.1- Cross Test (C.T.)

Localizada em Armamar

Latitude 41° 6'4.91"N Longitude 7°39'51.32"W

9.2- Enduro Test (E.T.)

Localizada em Armamar

Latitude 41° 5'58.47"N Longitude 7°39'37.46"W

9.3- Extreme Test (E.X.)

Localizada em Armamar

Latitude 41° 6'6.77"N Longitude 7°40'6.93"W

10- CONTROLOS HORÁRIOS

10.1- Existirão dois controlos horários por volta. Um CH na serra sem assistência e outro no Paddock com assistência.

10.2- Existirão cartas de controlo horário sendo o procedimento o mesmo de sempre com o piloto a entrar no CH no seu minuto ideal e nesse momento o Marshal do respetivo controlo efetuará a leitura de uma TAG NFC. Será ainda preenchida a respetiva ficha de controlo de CH.

10.3- Haverá sempre lugar a redundância com a equipa da mesa de cada controlo horário a tomar nota da hora, minuto e número do piloto (com a respetiva ficha de controlo).

11-CÁLCULO DOS RESULTADOS

As penalizações e classificações serão calculadas em conformidade com o RGE 2026.

12-REUNIÃO DO JÚRI

12.1- As reuniões do Júri terão lugar no Auditório de Armamar, cabendo ao Presidente do Júri decidir os horários das reuniões posteriores.

13 - DISPOSIÇÕES LEGAIS

13.1- Ao inscrever-se o piloto fica automaticamente sujeito a este regulamento particular bem como ao R.G.E. 2026, código desportivo da FMP. O pagamento da inscrição por o participante pressupõe total conhecimento deste regulamento particular, bem como dos planos ambiental e de segurança do evento.

13.2- A organização é possuidora de um Seguro de Responsabilidade Civil, no valor de 8.000.000,00€, cumprindo a legislação em vigor para este tipo de eventos (cf. Artigos 12ºe 13ºdo DL 291/2007, de 21 de Agosto).

13.3- O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final da prova, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova, desista, seja desclassificado ou excluído.

14-CRONOMETRAGEM

A cronometragem e o tratamento dos resultados ficarão a cargo da empresa TT Cronometragens.

15-PARQUE FECHADO

15.1- O Parque Fechado está localizado na praça do Município de Armamar e será "aberto" 30 minutos após a chegada do último concorrente de cada classe, podendo então os motociclos serem levantados, sendo necessária a apresentação dos documentos da moto ou por o próprio piloto com a referida pulseira.

15.2- A responsabilidade da Organização, na guarda dos motociclos, cessará 30 minutos após a abertura do respetivo parque fechado.

16-SINALIZAÇÃO

A sinalização aplicada no percurso é a prevista no R.G.E. 2026 e estará afixada no quadro de prova no secretariado.

17-ENTREGA DE PRÉMIOS E TROFÉUS

17.1- Junto ao parque fechado uma hora após a chegada do último concorrente.

17.2- Os troféus serão atribuídos conforme o R.G.E 2026.

18-CASOS OMISSOS

Todo e qualquer caso omisso não presente neste regulamento particular, apelos ou dúvidas na sua interpretação, serão julgados pelo Júri da prova.

Armamar, 23 de Março de 2026

Diretor de Prova — Presidente da Comissão de Enduro FMP

Ivo Pinto — Pedro Mariano